



LUB-OIL CI-4/SL

Aceite mineral multigrado para motores diésel y a gasolina

Descripción

LUB-OIL CI-4/SL, aceite lubricante de alto desempeño formulado con bases minerales refinadas, paquete de aditivos de avanzada tecnología y un mejorador del índice de viscosidad con alta resistencia al corte, que le proporcionan excepcionales características. Elaborado en los grados SAE 15W-40 y 20W-50, posee excelentes propiedades dispersantes y detergentes que minimizan la formación de depósitos y lodos, mientras protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre. Especialmente diseñado para cumplir con las especificaciones API CI-4/SL, ideal para motores a diésel y gasolina de última generación.

Aplicación

Formulado para la lubricación de motores diésel 4 tiempos de alta velocidad, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, que operan bajo cargas pesadas y altas temperaturas, y también para motores a gasolina. Adecuado para flotas mixtas de vehículos de transporte y construcción, donde se requiera un lubricante de alto desempeño que cumpla con las especificaciones API CI-4/SL.

Ventajas y propiedades

- Resiste las altas temperaturas y su formulación avanzada con aditivos antidesgaste, antioxidantes y detergentes garantiza una protección superior contra la corrosión y la formación de depósitos.
- Gracias a su excelente fluidez a bajas temperaturas y su alta viscosidad a altas temperaturas, proporciona una película de aceite protectora que minimiza el desgaste en todas las superficies en contacto, incluso en condiciones de arranque en frío y altas cargas.
- Asegura un arranque suave y protege las partes críticas del motor, como anillos, cilindros y válvulas, reduciendo el desgaste y prolongando su vida útil.
- Reduce el desgaste y mantiene el motor limpio, asegurando un funcionamiento suave y eficiente.
- Ideal para motores diésel y gasolina, ofreciendo una protección completa en cualquier condición. Su formulación supera los niveles de calidad CI-4 para motores diésel y SL para motores a gasolina

Presentación

LUB-OIL CI-4/SL se despacha en baritanques de 1040 L, tambores de 208 L, pailas o cuñetes de 19 L, envases de 5 L y de 946 mL. El producto puede ser almacenado hasta 36 meses bajo las condiciones descritas en la hoja de seguridad.



LUB-OIL CI-4/SL

HOMOLOGACIONES

GRADO SAE	15W40	20W50
API CI-4, CH4	X	X
API SL, SJ	X	X
Mack EO-N, EO-M, EO-M PLUS	X	X
Caterpillar ECF-2 y ECF-1a	X	
VOLVO VDS-III	X	
ACEA E7-16	X	X
MB 228.3	X	X
MAN 3275	X	
MTU Oil Category 2	X	
CUMMINS CES 20078	X	
RENAULT RLD-2	X	
JASO DH-1	X	X
DEUTZ DQC-III-18	X	
DDC 93K215	X	

Características típicas

PARÁMETRO	UNIDAD	MÉTODO	15W-40	20W-50
Grado SAE		SAE J300	15W-40	20W-50
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	90 - 130	150 - 200
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,5 - 16,3	16,3 - 21,9
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	Mín. 130	Mín. 120
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	Mín. 220	Mín. 220
Punto de fluidez	°C	ASTM D5950	Máx. -20	Máx. -20
Número Básico Total (TBN)	mg KOH/g	ASTM D2896	9 - 11	9 - 11
Espuma		ASTM D892	Máx.	Máx.
Secuencia I	mL		10/0	10/0
Secuencia II	mL		20/0	20/0
Secuencia III	mL		10/0	10/0